

Reglamento Mussara 24h 2020

Actualizado el 4/12/2019

1. Definición

Mussara 24h es una competición cicloturista de resistencia con carácter competitivo que tendrá lugar el 20 y el 21 de junio de 2020 con salida a las 10:00 h.

Organizada por Win Sports Factory y el Centro de Terapias Móvil MADFORM, en colaboración con el Circuit de Barcelona-Catalunya, la prueba se celebrará en el circuito de Barcelona-Catalunya en la población de Montmeló (Barcelona) en un trazado completamente cerrado.

Consiste en una prueba de ciclismo de resistencia durante 24 horas, 12 horas o 6 horas, según la modalidad en la que se hayan inscrito los participantes. Los equipos corren por relevos y solo un integrante del equipo estará en la pista.

El objetivo de la carrera es recorrer el mayor número de vueltas al trazado del Circuit de Barcelona-Catalunya en el tiempo establecido.

No es obligatorio correr durante todas las horas seguidas, ni hay un mínimo ni máximo de tiempo para efectuar los relevos y/o paradas.

2. Horarios

El inicio de la prueba en Mussara 24h será a las 10:00 h. del sábado 20 de junio y finalizará a las 10:00 h. del domingo 21 de junio de 2020.

El inicio de la prueba en Mussara 12h será a las 10:00 h. del sábado 20 de junio y finalizará a las 22:00 h. del mismo día.

El inicio de la prueba en Mussara 6h será a las 10:00 h. del sábado 20 de junio y finalizará a las 16:00 h. del mismo día.

La organización se reserva el derecho de modificar la hora de salida y llegada por causas externas a la misma organización. Si el horario se modificara, se comunicaría como máximo 48 horas antes del inicio del evento.

3. Reglamento vinculante

La inscripción es obligatoria y supone que cada participante conoce, acepta y se compromete a cumplir y respetar la normativa recogida en el reglamento. Igualmente se compromete a cumplir las directrices que le indiquen el personal de la organización, los agentes de la autoridad y el personal médico durante la prueba. El participante declara conocer el contenido de dicho reglamento, publicado por la organización, el cual acepta en su totalidad, desde el instante en que realiza su inscripción y/o la del equipo en 24/12/6 horas Mussara 24h por medio de la plataforma habilitada al efecto.

Con la inscripción el participante acepta los riesgos ligados a su participación, sobre todo los riesgos de salud, caída o colisión, así como los riesgos referidos al tráfico rodado y a las condiciones atmosféricas adversas. Asimismo, asegura encontrarse en perfectas condiciones de salud y apto para realizar el esfuerzo físico que requiere la prueba. Igualmente exime a la organización de los accidentes que pudiera causar o estar implicado el participante durante la propia prueba.

Este reglamento está disponible para su descarga en www.mussaracycling.com y es recomendable que todos los equipos participantes dispongan de un ejemplar durante la prueba para su consulta.

Ante cualquier circunstancia que no quede establecida en dicho reglamento y que pueda suceder el día de la prueba, la organización tomará las decisiones oportunas al respecto y todos los participantes deberán acatar dichas decisiones

4. Modalidades y categorías

La prueba está disponible en las siguientes modalidades y categorías

MODALIDAD	CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN
6 horas	Parejas	Participación en equipo de 2 ciclistas
12 horas	Parejas	Participación en equipo de 2 ciclistas
12 horas	T4	Participación en equipo de 4 ciclistas
24 horas	Parejas	Participación en equipo de 2 ciclistas
24 horas	T4	Participación en equipo de 4 ciclistas

24 horas	T6	Participación en equipo de 6 ciclistas
24 horas	T8	Participación en equipo de 8 ciclistas

5. Participación

Los participantes podrán ser de cualquier nacionalidad, con o sin licencia federativa. Las modalidades son masculinas, femeninas y mixtas.

El número máximo previsto es de 350 equipos o 1.500 participantes.

Los participantes deben tener 18 años cumplidos antes del 20 de junio. Se permite la participación en equipos de 6 u 8 integrantes a los mayores de 16 años que tengan experiencia, con la autorización por escrito de los padres o tutores y con la presencia de una persona adulta (de más de 18 años), que sea el responsable del equipo durante toda la duración de la prueba.

6. Accidentes

El participante acepta los riesgos inherentes de la participación en Mussara 24h en todas sus modalidades, tanto deportivos, meteorológicos o de simple usuario de las instalaciones.

El participante exime a la organización, al Circuit de Barcelona-Catalunya, y/o a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación como por accidentes deportivos o cualquier tipo de accidente que se produzca en las instalaciones, aparcamientos y vías de acceso del Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló.

7. Condición física

El participante exime a la organización por cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudiera derivarse de su participación en la prueba Mussara 24h en todas sus modalidades, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.

La organización recomienda a todos los participantes que pasen un

reconocimiento médico, incluida la prueba de esfuerzo, con el fin de detectar posibles contraindicaciones para la práctica del ciclismo.

8. Representante (Team manager)

Cada equipo nombrará a un/a representante, el team manager, que será el único interlocutor con la organización. El team manager puede ser un/a participante o un/a auxiliar del equipo.

Los equipos nombrarán a un team manager reserva por el posible abandono o percance del titular.

El team manager del equipo recibirá las bolsas, acreditaciones, dorsales, etc. de todos los miembros del equipo. Para poder recibirlo, el team manager deberá entregar el documento ANEXO a la inscripción, debidamente cumplimentado y firmado por todos los integrantes del equipo y tendrá que presentar la documentación de los integrantes del equipo o el justificante del pago de la inscripción expresa para la prueba.

9. Auxiliares

Todas las categorías pueden contar con dos auxiliares con acceso al box y al Pit Lane (team manager, fisioterapeutas, familiar, etc). Deberán inscribirse junto a los participantes del equipo como staff y llevar en todo momento la acreditación identificativa.

La función de los auxiliares será la de asistencia al equipo ejerciendo de entrenador, masajista, logística, avituallamiento y cuantos cometidos sean necesarios durante el desarrollo de la prueba. Serán los responsables de la limpieza y decoro de las zonas designadas en box, paddock y zona de acampada. Bajo ningún concepto los auxiliares podrán estar dentro del circuito, ya sea compitiendo con una bicicleta o caminando por el vial.

10. Inscripción

La inscripción se realizará en la página web oficial del evento, www.mussaracycling.com, o en la plataforma de Racetick.com, donde el participante podrá inscribirse desde el 4 de diciembre de 2019 hasta el 14 de junio de 2020 o hasta que se cubran los 350 equipos de la prueba o se alcancen los 1.500 inscritos.

Todos los equipos deben de tener un nombre o denominación. No se admitirán nombres irrespetuosos, malsonantes u ofensivos. Si el nombre ya estuviera registrado e inscrito, deberán buscar otro nombre para el equipo.

La inscripción se realizará por equipos y en un solo pago en la modalidad escogida Parejas, Equipos: T4, T6 o T8. La plataforma de inscripción solicitará todos los datos de los participantes y de los dos auxiliares que deben de complementarse en una sola inscripción.

No es posible la inscripción en el circuito el día de la carrera.

Si algún miembro del equipo causara baja por cualquier circunstancia, podrá ser sustituido por otro participante, debiendo comunicar el cambio a la organización por e-mail antes del 31 de mayo de 2020, o modificando la inscripción.

Los cambios de nombre tienen un coste adicional de 20€ siempre y cuando este se comunique antes del día 31 de mayo. Pasada esta fecha, la organización no realizará ningún cambio o modificación de inscripción bajo ningún concepto.

El pago de la inscripción se realizará a través de la plataforma de pago ofrecida por la organización del evento en la página web anteriormente indicada. Los participantes deberán pagar con tarjeta de crédito o débito el importe de la inscripción para que esta sea correcta y aceptada por la organización. Sin este requisito la inscripción no tendrá validez.

La inscripción será considerada como una obligación vinculante.

La inscripción a Mussara 24h contempla la devolución del importe únicamente en el siguiente caso:

Tendrán derecho de devolución íntegra del importe de la inscripción,

únicamente aquellos que hayan adquirido la garantía de cancelación a través del formulario de inscripción.

La garantía de cancelación da derecho al reintegro del 100% del importe de la inscripción (no incluye los gastos de gestión) y es válido para bajas comunicadas hasta el 31 de mayo de 2020. A partir de esta fecha la garantía de cancelación perderá su efecto.

Si serán aceptadas hasta la fecha límite indicando la sustitución de cualquier miembro del equipo, a excepción de causas médicas certificadas por un profesional en cuyo caso el participante podrá ser substituido 24 horas antes del día de la prueba, siendo preceptivo el envío de dicho justificante a 24h@mussaracycling.com

11. Dorsal y acreditaciones

La organización habilitará un espacio para la entrega de acreditaciones y dorsales, desde las 19:00 hasta el 21:00 h. del viernes 19 de junio y desde las 7:00 hasta las 08:00 h. del sábado 20 de junio.

Se le entregará al jefe del equipo, los dorsales y acreditaciones de todos los participantes y auxiliares del equipo. Es obligatorio llevar el dorsal de la bicicleta colocado en el frontal de dicha bicicleta y que sea visible en todo momento.

Todos los miembros del equipo deberán llevar su dorsal y pulsera que les reconocen como participantes o auxiliares. Es obligatorio llevar la pulsera en lugar visible en todas las instalaciones del Circuito ya sea de corredor o auxiliar.

Cada equipo podrá dejar un coche o autocaravana delante de los boxes en una zona vallada y exclusiva para ello. Solo se podrán entrar los coches el viernes y sábado en el mismo horario de entrega de dorsales (desde las 19:00 hasta el 21:00 h. del viernes 19 de junio y desde las 7:00 hasta las 08:00 h. del sábado 20 de junio).

Estos vehículos, una vez entren en la zona habilitada, no podrán salir hasta la finalización del mismo (el domingo 21 de junio a las 10:30 h.).

12. Qué incluye la inscripción

Derecho a participar en Mussara 24h en la modalidad y categoría elegida.

Bolsa con dorsal, acreditaciones (participantes y dos auxiliares) y transponder (se entregará uno por equipo junto con un bidón del patrocinador).

Disponer de una zona en boxes o paddock. Se adjudicarán las zonas de boxes en primer lugar por riguroso orden de inscripción.

Derecho de una única ubicación en la zona del paddock.

Acceso a la zona de avituallamiento, solo para corredores.

Derecho de aparcamiento en el Parking VIP del circuito. Con un número de vehículos según modalidad:

1 vehículo para Parejas, y 2 vehículos para equipos T4 y 3 vehículos para equipos T6 y T8

El resto de vehículos se podrán aparcar en los parkings abiertos a todo el público y estarán abiertos las 24 horas

Acceso a baños y duchas.

Recuerdo de finisher.

Derecho a colocar una pancarta en su zona de box o paddock y en la zona de acampada, con el nombre del equipo y patrocinadores. La pancarta tendrá unas dimensiones máximas 1,20 x 0,60 m. y no podrá dañar las instalaciones del circuito. No se admite ningún tipo de mensaje en las pancartas. Siempre se deberá convivir con los otros equipos del box.

13. Anulaciones y devoluciones

Ante inclemencias climatológicas extraordinarias o causas de fuerza mayor no atribuibles a la organización y que imposibiliten la celebración de la competición cicloturista, la organización no asumirá ninguna responsabilidad y no realizará

devolución alguna del importe de la inscripción.

14. Equipamiento

BICICLETAS

Las bicicletas autorizadas son: bicicleta de carretera, bicicletas plegables, de montaña fat bikes, piñón fijo, ciclo-cross, gravel, a la elección de cada equipo y participante.

No están autorizadas: Monociclos, bicicletas de contrarreloj “cabras”, bicicletas con acoples, triciclo, bicicletas con ruedas lenticulares o tres palos y bicicletas eléctricas.

Estarán permitidas en un mismo equipo la utilización de varios tipos de bicicletas autorizadas.

Si la organización detecta alguna anomalía en alguna de las bicicletas del equipo, la misma organización podrá descalificar al equipo entero.

ILUMINACIÓN DE LA BICICLETA

Es obligatorio llevar en la bicicleta (desde las 20:00 h. a las 07:30 h.):

Una luz roja, localizada en la parte trasera de la bicicleta (no intermitente).

Una linterna o foco de alta potencia en la parte delantera de la bicicleta.

Recomendamos llevar por la noche un chaleco reflectante.

SEGURIDAD DE LA BICICLETA (ACCESORIOS)

Está prohibido utilizar cualquier tipo de acople o material que sobresalga de la bicicleta (como guardabarros, timbres, cestos, parillas, etc.) y que pueda ser motivo de accidente o que pueda constituir un peligro en caso de accidente por poder causar heridas a los participantes, según la normativa UCI. Están incluidos los extensores de manillar (cuernos) o manillares de triatleta.

Por seguridad, no se permiten las ruedas de bastones. No se permiten ruedas lenticulares. Sí se permiten las ruedas de perfil hasta 60 mm.

CASCO Y EQUIPACIÓN

Es obligatorio el uso del casco que debe estar homologado por las normas estándar de la Unión Europea y debe ir abrochado en cada momento. Será motivo de descalificación y de inmediata expulsión salir a la pista sin el casco.

Durante el relevo ambos ciclistas deberán llevar y tener abrochado el casco correspondiente, antes, durante y después del relevo en la zona habilitada para ello (final del Pit Lane).

No se permite salir a pista con el torso desnudo, pero están permitidos maillots sin mangas. La filosofía de la prueba no permite los mensajes de carácter racista, político, religiosos, sectarios o de otra índole ideológica en las equipaciones.

PADDOCK Y PARKING DE BICICLETAS

Esta terminante prohibido dejar las bicicletas en pista y en el Pit Lane.

Las bicicletas se deben depositar en el box o paddock que le corresponda a cada equipo o en un sitio predestinado para ellas.

Para los que no dispongan de box se habilitará un trastero a tal efecto. La organización no asume ni será responsable de la desaparición o hurto de cualquier bicicleta. Es obligación de los participantes estar al cuidado de sus bicicletas y de todo el equipamiento y enseres necesarios.

15. Control de tiempos y vueltas.

DIRECTOR, JUECES, ÁRBITROS Y AUXILIARES

El control de tiempos y vueltas, así como la gestión de la prueba, estarán bajo la supervisión del director de la prueba, responsable máximo en cuanto a los resultados y aplicación del reglamento de los participantes.

Junto al director, habrá cuatro jueces o árbitros a pie de pista o en moto, para controlar el cumplimiento del reglamento por parte de todos los participantes.

A petición del director de la prueba, el personal de logística de la organización podrá realizar funciones de auxiliares de los jueces o árbitros.

Los médicos de la prueba también tendrán funciones de jueces para valorar el estado físico de los participantes y podrán excluirlos de la prueba si no los consideran en aceptables condiciones para participar, incluido el estado de embriaguez.

Los jueces o árbitros podrán penalizar o expulsar a los participantes o equipos que no cumplan el reglamento o cometan infracciones o engaños.

TRANSPONDER Y DORSAL

A cada equipo se le entregará un transponder. El participante que este en pista debe llevar el transponder dentro de un bidón oficial que te dará la organización, para que se contabilice el tiempo y las vueltas.

Cuando se produzca el relevo, el participante relevado deberá entregar el transponder dentro del bidón al que entre en su lugar.

La entrega del transponder se deberá llevar a cabo en las zonas indicadas al efecto y se tendrá que hacer con los participantes completamente detenidos.

El participante portador del transponder a la entrada del relevo no podrá quitarse, ni manipular, ni entregar el chip estando en marcha, deberá hacerlo estando completamente detenido. Por su parte, el participante receptor del transponder no podrá emprender la marcha hasta que el transponder esté debidamente ubicado en el porta-bidón de su bicicleta. Cualquier transgresión de la norma será penalizada por parte de los jueces árbitros, que lo notificarán durante el transcurso de la prueba.

No se reflejarán en el panel, el tiempo y las vueltas que de un equipo sin transponder, ni será motivo de reclamación. La entrega del transponder en el relevo es necesaria para que se pueda contralar la prueba. El olvido al realizar la entrega del transponder en el relevo será responsabilidad de todo el equipo y tendrá como consecuencia la no contabilización de todas las vueltas que se den sin el chip.

Al retirar el transponder se depositará una fianza de 100 € (en efectivo) que se reintegrará cuando se produzca la devolución del chip por parte del jefe de equipo.

A cada participante se le asignará un dorsal/placa que será personal e

intransferible. Si se detecta la cesión del dorsal a otra persona no inscrita en el equipo, esto supondrá la expulsión de la prueba de todo el equipo.

El número de dorsal se adjudicará por categorías para que sea fácil identificar a público y participantes en que categoría se compite.

RELEVOS

Durante la prueba solo habrá un participante por equipo en la pista que deberá portar el transponder de control de tiempos. El corredor relevado debe abandonar la pista y tiene prohibido continuar en ella junto a otro compañero.

Los relevos de los equipos se realizarán en el Pit Lane, en la zona de espera que se habilitará y que estará señalizada mediante un carril pintado en el suelo, donde solo podrá tener acceso el participante que vaya a relevar al compañero.

No está permitido el acceso del resto de participantes y de los auxiliares. No se permitirá el cambio de transponder fuera de la zona indicada del Pit Lane. El relevista que entra y el que sale a pista deberá estar detenidos en el momento de transmitir el transponder. El relevista que entra en pista de carreras no puede ser empujado. Los relevistas se situarán en la banda de líneas blancas y roja en el centro de la vía del Pit Lane, entrando por la derecha el ciclista que vaya a ser relevado y saliendo por la izquierda el relevista que entra en pista de carreras. No se permite el acceso a los carriles ni de auxiliares, ni de otros participantes que no sean los propios relevistas y relevado, motivo por el cual el equipo puede ser sancionado.

Solo el ciclista que tiene el testigo puede llevar su bicicleta pedaleando.

Cuando la organización lo autorice, el resto de integrantes del equipo acreditados podrá estar en el muro para hacer indicaciones a su ciclista. Para ello, habrá cuatro zonas de paso indicadas en el Pit Lane, por donde cruzar al muro de pista, y en ellas habrá una persona de la organización permitiendo el paso bajo sus estrictas indicaciones. El cruzar a la zona del muro por un lugar no indicado para ello, o bien haciendo caso omiso a las indicaciones del controlador de paso, conllevará la posible sanción del equipo del que forme parte el infractor.

No hay tiempos máximos ni mínimos para los relevos. Esta cuestión es decisión del equipo según la estrategia que desarrolle. Se pueden realizar tantos relevos como el equipo considere oportunos.

Por seguridad para los participantes, en la zona de relevos, Pit Lane, está prohibido superar los 25 km/h. La velocidad se controla automáticamente con el chip. Se indicará el inicio y el fin de la zona. Es recomendable el uso de un velocímetro para calcular la velocidad máxima de cada participante teniendo en cuenta que, sobrepasar la velocidad, será motivo de una amonestación y advertencia y, en caso reincidente, de sanción.

El Pit Lane dispone de un receptor de paso en la entrada del mismo y otro en la salida. El paso por línea de meta por el Pit Lane es contabilizado como paso por vuelta. El Pit Lane es una parte de la pista y el acceso a la misma solo será posible por personal o participantes acreditados, porque, aunque no lo parezca, es una zona peligrosa.

Importante: La zona de relevos (zona de acceso desde la pista a pit-lane) con el fin de dar acceso y finalización a las pruebas de 12H y 6H respectivamente, quedarán cerradas al tráfico rodado entre las siguientes franjas horarias:

Entre las 15:50 y las 16:00 h. del 20 de junio de 2020.

Entre las 21:50 y las 22:00 h. del 20 de junio 2020.

NORMAS GENERALES DE CONTROL

Un participante solo podrá correr en un equipo.

Cada integrante del equipo, deberá correr como mínimo, un relevo de una vuelta.

El orden de salida lo establecerá la organización por categorías y orden de inscripción, siendo primera línea los equipos de T4, seguidos por los equipos de T6, T8 y Parejas. Los participantes deben de respetar el orden de salida bajo percibimiento de sanción.

La salida de la modalidad 24h,12h y 6h, será de “estilo Le Mans” a las 10:00 h. a.m. con un corredor en una parte de la pista y su bicicleta sujeta por otro miembro del equipo. Por razones de seguridad, está prohibido que un compañero de equipo empuje o lleve la bicicleta del corredor. La bicicleta deberá permanecer estacionada en el lugar señalado al lado opuesto de donde se encuentre el corredor. La infracción de esta norma supondrá una penalización para el equipo.

La salida de la modalidad 12h y 6h se efectuarán a la misma hora que la salida

de las 24h. Una vez vayan concluyendo las 6h y 12h se avisará a los participantes y se dará el banderazo de llegada en la entrada al Pit LANE, o un sitio por determinar, en todo caso seréis informados pertinentemente.

Bajo circunstancias específicas (especialmente relacionadas con las condiciones meteorológicas) el organizador tiene el derecho de posponer la hora de salida y/o adelantar la hora de finalización de la prueba. Este hecho sería anunciado a través de la megafonía del circuito.

Las vueltas deben completar los 4.655 metros del recorrido, se penalizará a quien ataje o intente atajar por las vías de servicio.

Los participantes deberán circular por la parte derecha de la pista, utilizando únicamente la parte izquierda para adelantamientos.

Es obligatorio el uso de faro o linterna y la luz roja trasera, indicados en el punto 5.2. Carrera de noche: la luz de la bicicleta deberá estar encendida durante la parte nocturna de la carrera, desde las 20:00 h. hasta las 7:30 h. Una luz roja, no intermitente y visible deberá estar en cada bicicleta en la parte posterior. Cualquier defecto de iluminación deberá ser inmediatamente reparado, debiendo abandonar la pista de forma inmediata y dirigiéndose al box a través del vial del circuito. Marshalls y jueces pueden imponer una sanción cuando un defecto sea informado y estas reglas no sean aplicadas.

Los participantes deben competir de forma deportiva y respetando al resto de participantes tanto física como verbalmente.

La circulación debe ser en línea recta. Están prohibidos los desplazamientos bruscos laterales que invadan la zona de circulación de otros participantes, así como desplazar a otro participante, empujarlo o intimidarlo.

Está permitido comer en la pista, pero queda terminantemente prohibido arrojar desperdicios.

No está permitida la asistencia técnica en la pista., que deberá realizarse en el box o zona de Pit Lane que se habilite.

Los avituallamientos solo se permiten en la zona del Pit Lane.

Se permite el uso de mochilas de hidratación, pero deben ir ajustadas a la

espalda.

No está permitido rodar en sentido contrario al de la carrera, ni en el Pit Lane.

Los pinchazos o averías mecánicas en pista los deberá solucionar únicamente el participante afectado. Para recibir ayuda debe llegar a las zonas habilitadas. Deberán llevar sus recambios y herramientas para solucionarlos. En caso de pinchazo o avería, deberán abandonar el vial de circulación para proceder a su reparación. Si por cualquier avería mecánica el corredor no pudiera seguir en pista, deberá dirigirse al box por el vial situado al margen de la calzada principal.

Se permite el uso de pinganillos o medios de comunicación, exclusivamente para recibir instrucciones del equipo. Por seguridad, para evitar el aislamiento sonoro, solo se permite un intraauricular en una oreja.

No se permite su uso para escuchar música o cualquier cadena de radio frecuencia, suponiendo tal acción la expulsión del participante.

El circuito dispone de suficientes WC para los participantes. No se permite orinar en la pista.

Todos los equipos, sus participantes y auxiliares deben comportarse de forma cívica con las normas imperantes en nuestra sociedad de convivencia y respeto a las personas y a las cosas. La organización velará por el cumplimiento de las mismas.

Solo en caso de caída, accidente o avería grave fuera del Pit Lane, el equipo podrá solicitar a los jueces el acceso a la pista de otro integrante para recoger el chip y relevar al compañero. Los jueces acompañarán al participante relevado a los boxes.

El abandono de un miembro del equipo por accidente o cualquier causa, debe ser comunicado los jueces. En caso de accidente los médicos valorarán si el participante puede continuar. Si dicho participante no pudiera continuar, el resto del equipo podría seguir compitiendo con un integrante menos. Estará prohibido la incorporación de un miembro nuevo al equipo.

RECLAMACIONES

Las reclamaciones por infracciones del reglamento, fraude o engaño se podrán

realizar a los jueces por escrito durante el desarrollo de la prueba y hasta 15 minutos después de la publicación del resultado, previo depósito de 50 €.

PENALIZACIONES Y SANCIONES

El incumplimiento de cualquier punto de este reglamento, el fraude y el engaño será motivo de amonestación, penalización, sanción o expulsión del equipo o de un participante del mismo.

Los jueces valorarán la infracción que podrá ser penalizada con la resta de entre una y 15 vueltas o la expulsión de la prueba.

El régimen sancionador se comunicará debidamente a todos los participantes una semana antes del inicio de la prueba.

El resto de las penalizaciones o sanciones se aplicarán de forma discrecional, bajo el criterio de reincidencia, peligrosidad, falta de respeto a los jueces, etc.

Los jueces pueden actuar de oficio o por denuncia expresa de los equipos, participantes o personal de logística de la organización.

Así mismo, y de acuerdo con los intereses deportivos, de promoción y explotación de MUSSARA ANDORRA por todo el mundo (reproducción de fotografías del circuito, emisión de videos, publicaciones de clasificaciones, etc.) mediante cualquier dispositivo (televisión, Internet, publicidad gráfica, etc.) y sin limitación temporal, los inscritos ceden de manera expreso a la organización el derecho a reproducir su nombre y apellidos, el lugar obtenido en la clasificación, sus fotografías y sus videos.

16. Normas para el uso de las instalaciones

BOX, PADDOCK Y ZONA DE ACAMPADA

A cada equipo se le asignará una ubicación en box o paddock. Se adjudicarán, por riguroso orden de inscripción, los boxes, y, si estos se agotaran, se adjudicará una ubicación en el paddock.

En el supuesto caso en el que, debido a la alta participación en todas las categorías de la prueba todos los boxes quedasen ocupados, la zona del paddock quedará expedita, y no podrá ubicarse ningún vehículo en la zona acotada para

los participantes. En este caso, todos los equipos deberán ubicar sus vehículos en la zona de acampada debidamente ubicada para ello.

Todos los equipos tendrán derecho de ubicación expresamente delimitada en la zona de acampada, en este caso la instalación se realizará conforme al orden de llegada. Los equipos que deseen utilizar la zona de acampada deberán solicitar una plaza a la organización por e-mail, 15 días antes de la prueba. En ambos casos tienen derecho a colocar las pancartas del equipo y patrocinadores descritos anteriormente. Los participantes podrán instalar caravanas y autocaravanas, tiendas de campaña y cenadores, en las zonas habilitadas y delimitadas para ello, y que no podrán ser extralimitadas.

Es obligatorio para todos los participantes y auxiliares el uso de las acreditaciones en las instalaciones del circuito. Estas acreditaciones deberán ser mostradas en los controles de acceso al paddock, que estarán debidamente indicados. Asimismo, queda estrictamente prohibido, bajo apercibimiento de sanción al equipo, el acceso a las zonas de carrera, paddock, Pit Lane o pista, por cualquier otro lugar que no sea el indicado.

Los boxes serán compartidos por varios equipos, se deben respetar las normas de convivencia y respeto mutuo entre todos. La falta de respeto y los insultos graves y las peleas serán motivo de penalización o expulsión del equipo.

En los boxes está prohibido: fumar, utilizar hornillos, planchas o barbacoas; colocar colchones, almacenar objetos no relacionados o necesarios para la prueba y arrojar desperdicios. Tanto la zona de acampada, como boxes y paddock deberán mantenerse limpios y será obligación de los equipos la limpieza de sus zonas. El incumplimiento de esta norma dará lugar a sanciones o a la descalificación del equipo.

Se permitirá que los equipos lleven sillas, mesas y hamacas plegables, colchonetas finas, ventiladores y neveras portátiles, además de los objetos necesarios para la prueba y los recambios necesarios. Los familiares podrán visitar la zona de boxes, paddock y de acampada, para lo que deberán ir acompañados por miembros del equipo acreditados con la tarjeta.

En la zona de acampada fuera de la zona de paddock, se permitirá el uso de hornillos, planchas y barbacoas, previa solicitud a la organización que les dictará las normas que serán aceptadas por escrito para su uso. Este uso se realizará bajo la exclusiva responsabilidad de los integrantes del equipo. Será obligatorio

disponer de un extintor.

APARCAMIENTO

El aparcamiento de los equipos será en la zona VIP, en exclusiva.

Cada equipo dispone de las siguientes plazas según la modalidad: Parejas, 1 plaza; T4, 2 plazas; T6 y T8, 3 plazas. Cada equipo recibirá una identificación para el vehículo que deberá ser visible, durante la duración de la prueba y será necesaria para tener acceso a las zonas de aparcamiento y acampada.

En el supuesto en el que los vehículos, atendiendo a la participación, pudiesen estacionar en la zona de paddock, el límite máximo será de dos vehículos por equipo.

Los acompañantes, seguidores y público en general, podrán aparcar en el resto de parking exteriores del circuito.

BAÑOS Y DUCHAS

Los participantes y auxiliares tienen acceso a las duchas habilitadas para la prueba. Los familiares de los participantes podrán acceder a las duchas. Se habilitarán baños suficientes en el circuito para todos, incluido público en general.

17. Clasificaciones y obsequios

CLASIFICACIÓN

El fin de la prueba (meta) lo indicará el juez principal o un auxiliar designado por este con la bandera de cuadros en la línea de meta.

Los equipos podrán realizar la vuelta de honor al finalizar la prueba. El participante en pista, esperará al final de recta a sus compañeros para realizarla.

Un auxiliar de la carrera en moto seguirá al último participante para cerrar la prueba. Ninguno de los ciclistas puede adelantar a este oficial. Cuando el último participante pase la línea de meta, se permitirá a todos los equipos, con todos

sus integrantes, incluidos los auxiliares, que vuelvan a la pista para realizar la vuelta de honor para las fotos y video, así como para recibir el reconocimiento de familiares, amigos y público en general.

Habrà una clasificación general de todas las categorías y clasificaciones por cada categoría, tanto en masculino, femenino y mixto. La clasificación se realiza en base al número de vueltas conseguidas, siendo el ganador el que más vueltas consiga. En caso de empate a vueltas se adjudicará la posición al mejor tiempo final que corresponderá al que traspase la línea de meta en primer lugar.

La clasificación se podrá consultar durante toda la prueba en los paneles de la organización o en el canal que se habilite.

OBSEQUIOS

Se entregará obsequios a los ganadores de todas las categorías.

No se permiten premios en metálico.

18. Responsabilidad, derechos de imagen y protección de datos

ORGANIZACIÓN

La organización no se responsabiliza de los accidentes que puedan ocurrir en las instalaciones del circuito de los participantes, auxiliares o familiares de los participantes, reiterando lo expuesto en los artículos 2, 3.2 y 3.3

La organización no será responsable de los daños o perjuicios provocados por los participantes, auxiliares o familiares a terceros y sus bienes o a las instalaciones del circuito. Siendo responsable de los mismos el equipo que los produzca.

La organización no será responsable de los posibles robos, hurtos o daños de cualquier tipo ocasionados en las instalaciones del circuito. Los equipos deben velar por sus bienes y derechos.

El avituallamiento corresponderá a cada equipo, la organización no avituallará a los equipos.

DERECHOS DE IMAGEN

Todos los equipos, sus participantes y auxiliares autorizan a la organización a filmar, fotografiar o realizar cualquier soporte en imagen y sonoro que se produzcan en las instalaciones del Circuit de Barcelona-Catalunya, siendo las mismas propiedad de la organización. Los equipos ceden y autorizan gratuitamente a utilizar las imágenes y sonidos captados en cualquier soporte o formato y a utilizar el nombre del equipo, participante o auxiliar en ellos representados para su difusión en cualquier medio de comunicación nacional e internacional, incluidos los medios promocionales o de comercialización de cualquier tipo de material que realice la organización de sus eventos.

PROTECCIÓN DE DATOS

Los participantes en Mussara 24h, por el hecho de inscribirse, dan su consentimiento para que Win Sports Factory S.L. con CIF B-65189896 por sí mismo o mediante terceras entidades, trate automáticamente y con finalidad exclusivamente deportiva, promocional o comercial, sus datos de carácter personal. De acuerdo con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, el participante tiene el derecho de acceder a estos ficheros con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial su contenido. Para hacerlo, deberá solicitarlo por escrito en el domicilio social de Win Sports Factory S.L., Calle Diputación, 238 4º 4ª 08007 – Barcelona o por correo electrónico a: 24@mussaracycling.com

Así mismo y de acuerdo con los intereses deportivos, de promoción y explotación de Mussara 24h por todo el mundo (reproducción de fotografías del circuito, emisión de videos, publicación de clasificaciones, etc.) mediante cualquier dispositivo (televisión, Internet, publicidad gráfica, etc.) y sin límite temporal, los inscritos ceden de manera expresa a la organización el derecho a reproducir su nombre y apellidos, el lugar obtenido en la clasificación, sus fotografías y sus vídeos.

PROPIEDAD INTELECTUAL

Mussara 24h es una marca registrada, usarla sin autorización de la organización está prohibido expresamente.

19. Cancelación

Si se pospusiese la fecha del evento por causas de fuerza mayor, desastres naturales, condiciones climáticas, problemas de salud pública (ej. epidemia o pandemia) o cualquier otra circunstancia que afecte a la seguridad de los competidores, el organizador se reserva el derecho de cambiar la hora de salida o de llegada, cancelación y neutralización de la carrera sin que los competidores, partners y/o servicios (proveedores) puedan reclamar cantidad de ningún tipo

20. Modificación del reglamento

Win Sports Factory S.L. tiene el derecho de cambiar o interpretar cualquier situación que no sea considerada en las presentes reglas. La organización puede también realizar los cambios necesarios de las reglas antes de las dos semanas a la celebración del evento.